

## C.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

# ZPEVNĚNÉ PLOCHY A ODVODNĚNÍ LOKALITY GARÁŽE, ŠLUKNOV

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

Investor

Město Šluknov  
nám. Míru 1  
407 77

Zodp. projektant

Marek Říha

Vypracoval

Ing. Zdeněk Puhlovský

Datum

srpen 2019

Číslo zakázky

2019838

**OBSAH :**

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....	3
b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	4
c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ.....	5
d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.....	5
e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	6
f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	6
g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK.....	7
h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY.....	7
i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	8
j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ.....	8
k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	8

**a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU**

Stavba	:	<b>ZPEVNĚNÉ PLOCHY A ODVODNĚNÍ LOKALITY GARÁŽE, ŠLUKNOV</b>
Místo stavby	:	k.ú. Šluknov
Kraj	:	Ústecký
Investor	:	<b>Město Šluknov</b> nám. Míru 1 407 77
Zodpovědný projektant	:	Marek Říha, ČKAIT – 0501073 Lindava 84, 471 58 Cvikov
Hlavní inženýr projektu	:	Ing. Jiří Cobl, ČKAIT – 0401607 Starokřečanská 34, 408 01, Rumburk
Projektant	:	
Název	:	ProProjekt s.r.o.
Adresa	:	Komenského 1173, 407 01 Rumburk
IČO	:	25487892
tel., fax.	:	412 332 317
		Ing. Jiří Cobl Ing. Zdeněk Puhlovský
Stupeň dokumentace	:	PD pro stavební povolení
Datum zpracování	:	08/2019

**b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ**

Projektová dokumentace „Zpevněné plochy a odvodnění lokality Garáže, Šluknov“ byla vypracována na základě požadavků objednavatele, Města Šluknov.

Zpevněné plochy zahrnují příjezdové komunikace, plochy před garážemi a chodníky včetně odvodnění v lokalitě s řadovými garážemi.

Projektová dokumentace neobsahuje přeložky inženýrských sítí ale pouze jejich ochranu při provádění stavby.

Stavba obsahuje jeden stavební objekt:

**SO 101 Zpevněné plochy**

Zpevněné plochy zahrnují příjezdové komunikace, dopravní plochy u garáží a chodníky v lokalitě Garáže.

Jedná se o opravu stávajících cest a dopravních ploch před řadovými garážemi. Stávající hliněný a štěrkový povrch bude odtěžen nahrazen konstrukcí s asfaltovým a dlážděným povrchem. Niveleta komunikací bude lokálně mírně upravena kvůli dodržení navrženého příčného sklonu pro zajištění povrchového odvodnění dle návrhu.

Příjezdové komunikace a propojky mezi plochami PG budou mít asfaltový povrch. Šířka komunikace PK 1 je 4,20 – 6,00 m; šířka PK 2 je 3,50 – 5,00 m; šířka PK 3 je 4,00 – 5,50 m; šířka propojek mezi PG 2 – PG 4 je 5,00 m. Dle PD budou podél asfaltových komunikací provedeny nezpevněné krajnice šířky 0,30 – 0,50 m. Krajnice budou ze štěrkodrti fr. 0-22 mm.

Plochy před garážemi budou ze zatravnovací dlažby CSB-ERBO tl. 0,08 m. Pro zajištění funkce vsaku budou mezery mezi dlaždicemi vyplněny vhodným kamenivem. Šířka ploch bude min. 7,00 m. Chodníky budou mít povrch ze zámkové dlažby tl. 0,06 m. Šířka chodníků bude 1,50 m. V místě ukončení chodníků budou provedeny varovné pásy z hmatné zámkové dlažby červené barvy.

U pneuservisu se navrhují 4 stání pro osobní vozidla. Jedno ze stáních je vyhrazeno pro tělesně postižené. Délka všech stání je 5,0 m. Šířka stání pro invalidy je 3,50 m, šířka 2 vnitřních stání je 2,50 m a šířka krajního stání 2,75 m včetně obruby. Parkovací stání budou ze zatravnovací dlažby CSB-ERBO a odděleny budou silničním obrubníkem 100x250x1000 mm.

Podélné sklony komunikací a ploch zůstanou zachovány. Příčné sklony asfaltových komunikací budou jednostranné a střechovitě 2,5 %. Příčné sklony ploch u garáží budou 1,0 – 5,0 %. Příčné sklony chodníků budou 1,0 – 2,0 %.

Pro oddělení ploch u garáží od terénu budou použity silniční obruby 100x250x1000 mm s nášlapem +0,00 m vůči vozovce a v místě chodníků s nášlapem +0,02 m nad vozovku. Pro oddělení chodníků od terénu budou použity sadové obruby 50x250x1000 mm. Obruba bude po jedné straně chodníku bude

zvýšena +0,06 m nad dlažbu chodníku jako vodící linie.

PK 1 – Příjezdová komunikace ... dl. 122,50 m

PK 2 – Příjezdová komunikace ... dl. 74,50 m

PK 3 – Příjezdová komunikace ... dl. 16,50 m

PG 1 – Plocha před garážemi ... plocha 328,0 m<sup>2</sup>

PG 2 – Plocha před garážemi ... plocha 628,0 m<sup>2</sup>

PG 3 – Plocha před garážemi ... plocha 706,0 m<sup>2</sup>

PG 4 – Plocha před garážemi ... plocha 742,0 m<sup>2</sup>

PG 5 – Plocha před garážemi ... plocha 1220,0 m<sup>2</sup>

PG 6 – Plocha před garážemi ... plocha 293,0 m<sup>2</sup>

PG 7 – Plocha před garážemi ... plocha 302,0 m<sup>2</sup>

PG 8 – Plocha před garážemi ... plocha 240,0 m<sup>2</sup>

CH 1 – Chodník ... dl. 27,0 m

CH 2 – Chodník ... dl. 35,5 m

CH 3 – Chodník ... dl. 17,5 m

Po dokončení stavebních prací budou provedeny terénní úpravy – napojení stavby na přilehlý terén.

### c) **VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI**

Geologický ani hydrogeologický průzkum nebyl proveden. Radonový průzkum nebyl proveden, protože stavba tohoto typu ho nepožaduje.

Technické řešení bylo navrženo na podkladě geodetického zákresu a katastrální mapy M 1:250, dále na základě jednání o požadavcích investora.

#### **Přehled výchozích podkladů:**

1. Zaměření zájmového území ve formátu dwg (polohopis, výškopis)
2. Vstupní jednání s požadavky investora
3. Výřez z katastrální mapy M 1:250 a informace o parcelách KN
4. Vyjádření správců inženýrských sítí, dotčených orgánů státní správy
5. ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
6. TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací
7. Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
8. Základní programové vybavení:

AutoCAD Civil 3D 2018 (zpracování výkresové dokumentace),  
LibreOffice Writer (zpracování textové části dokumentace)  
a další.

**d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

- Neobsahuje

**e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ**S1 - Konstrukce ploch u garáží – Katalogový list: D2-D-1-O-PIII

- zatravňovací dlažba DL	80 mm
- lože z kamenné drtě L (fr. 4-8)	40 mm
- štěrkodrtě ŠD (fr.0-63)	200 mm
- odstranění stávajících konstrukcí	
Celkem	min. 320 mm

S2 - Konstrukce příjezdových komunikací – Katalogový list: D1-N-6-VI-PIII

- asfaltový beton ACO 11	40 mm
- spojovací postřik PS-E	0,6 kg/m <sup>2</sup>
- asfaltový beton ACP 16+	50 mm
- infiltrační postřik PI-E	1,0 kg/m <sup>2</sup>
- směs cementu SC C8/10	120 mm
- štěrkodrtě – ŠD (fr. 0-63 mm)	150 mm
- odstranění stávajících konstrukcí	
Celkem	min. 360 mm

S3 - Konstrukce frézované vozovky

- asfaltový beton ACO 11	50 mm
- spojovací postřik PS-E	0,6 kg/m <sup>2</sup>
- frézování	50 mm
Celkem	min. 50 mm

S4 - Konstrukce chodníku – Katalogový list: D2-D-1-CH-PIII

- zámková dlažba DL	60 mm
- lože z kamenné drtě L	30 mm
- štěrkodrtě ŠD (fr.0-32)	150 mm
- odstranění stávajících konstrukcí	
Celkem	min. 240 mm

**f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE**

Dešťová voda bude z asfaltových komunikací odtékat do přilehlé zeleně nebo do nezpevněných příkopů. Voda z dlážděných ploch bude částečně odtékat do zeleně a částečně vsakována pod skladbu ploch.

Podél příjezdové komunikace PK2 se navrhuje nezpevněný terénní příkop o délce 77m, šířce 0,5m, se sklony 1:3. Do tohoto příkopu bude před stávajícím chodníkem umístěno kalové dno s výtokem připojeným na nové potrubí DN200 vyvedené pod chodníkem do stávající uliční vpusti, která je napojena na městskou dešťovou kanalizaci vyvedenou do místní vodoteče.

V místech, kde dispozičně nelze zajistit odtok do zeleně, se pod konstrukcí plochy navrhuje vsakovací prostor, který se stává z vrstvy štěrkodrti tl. 0,5 m a 1 řady vsakovacích boxů 600x600 mm, které budou obaleny geotextilií a doplněny štěrkodrtí tl. 0,2 m pod boxem i po jeho stranách.

Veškeré upravené terénní plochy podél komunikací a ploch budou zatravněny.

**g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU**

Bude umístěno 6 ks nových dopravních značek dle PD

**h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU**

Stavba bude prováděna dodavatelsky. Vybraný dodavatel zajistí časovou propojenost jednotlivých fází výstavby. Staveniště bude vybaveno mobilní buňkou pro zaměstnance. Sociální zázemí bude zajištěno chemickým WC. Dodavatel stavby provede označení staveniště a zajistí zamezení přístupu nepovolaným osobám na stavbu. Dále bude stavba označena dle zákona. Práce budou prováděny mimo dobu nočního klidu. Stavba bude udržována v uklizeném stavu a bude zajištěna proti volnému úniku odpadů (např. větrem). Případné znečištění veřejných komunikací bude dodavatelská firma neprodleně odstraňovat. Budou přijata příslušná opatření pro snížení možnosti prašnosti a šíření nadměrného hluku.

Odpady vzniklé při realizaci stavby musí být likvidovány odbornou firmou v souladu s platnou legislativou. Veškerý stavební odpad bude pravidelně odvážen tak, aby nedošlo k jeho hromadění a byl přistaven vždy pouze jeden kontejner.

Budou zajištěna taková účinná opatření, aby v průběhu prací ani později po jejich dokončení nedocházelo k znečištění či jinému poškození vozovky ani ostatních silničních součástí a příslušenství a nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu v dotčeném úseku.

Veškeré činnosti spojené s realizací stavby a hospodařením v oblasti musí probíhat tak, aby nedošlo k ohrožení povrchových vod ani podzemních vod. Při využití mechanizačních prostředků je třeba používat odbouratelné (ekologické) oleje a mazadla. Pro případ havárie musí být obsluha vybavena havarijní soupravou (sorpční prostředky) a proškolená pro její aplikaci.

Pro práce mimo pozemek investora budou zajištěny případné záборы veřejného prostranství či dočasné zajištění omezení provozu na okolních komunikacích (sklad a doprava).

Odpovědný zástupce zhotovitele je povinen zajistit v souladu s platnými právními předpisy bezpečnost práce, požární ochranu v průběhu výstavby.

Usměrnění/omezení dopravy (stanovení přechodné úpravy) bude provedeno po jeho odsouhlasení Policií ČR – DI a příslušným odborem dopravy.

Po celou dobu výstavby je nutné zachovat průjezd pro vozy integrovaného záchranného systému a pohyb pěších k přilehlým objektům.

Pohyb pěších po staveništi bude usměrněn pomocí mobilních plotů a přenosných zábran.

Zařízení staveniště bude zřízeno na pozemcích stavby.

**Všechna podzemní vedení inženýrských sítí je nutné před započatím zemních a bouracích prací vytyčit.**

Žádné významné vybavení území neovlivňuje stavbu.

Další vlivy výstavby, které by mohly ohrožovat životní prostředí vzhledem k provádění stavby nejsou předpokládány.

Veškeré materiály používané na stavbě odpovídají předpisům a ČSN pro stavební materiály.

#### **i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

– neobsahuje

#### **j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

– neobsahuje

#### **k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Pohyb pěších po staveništi bude usměrněn pomocí mobilních plotů a přenosných zábran.

Stavba bude bezbariérově přístupná.

Stavba bude po jejím řádném provedení splňovat požadavky na ní kladené. O provádění stavby bude veden stavební deník. Veškeré změny v provádění oproti této projektové dokumentaci musí být konzultovány a potvrzeny projektantem. Žádné části projektu nesmí být kopírovány bez souhlasu zpracovatele.



**V Rumburku, dne 22. 08. 2019**

Vypracoval: Ing. Zdeněk Puhlovský